

## Město Černovice

### Nařízení č. 1. /2009

**o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých nebude zajišťována sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Zastupitelstvo města Černovice se na svém jednání dne 15.12.2009 usneslo vydat podle § 11 a následujících a § 84 odst.3. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ( obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a na základě ustanovení § 27 odst.5 zákona č.13/1997 Sb.,o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

#### **Čl. 1.**

Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vymezeny v příloze k tomuto nařízení.

#### **Čl. 2.**

Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1. ledna 2010.

Zdeněk Bužek

místostarosta města

ing.Ladislav Novotný

starosta města

Přílohy:

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Černovice.

Organizace zimní údržby.

## Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Černovice

### 1.

#### Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území města, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2.

#### Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

**Zákon č.13/97 Sb.** o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

**Vyhláška č.104/97 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

**Zákon č.97/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č.13/1997 Sb.

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst.1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

### 3.

#### **Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**

##### **a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

##### **b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh všech prací spojených se zajišťováním zimní údržby komunikací
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány města, s policií a jinými zainteresovanými orgány

##### **c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. (§ 26 odst.1 zákona)

**Závadou ve sjízdnosti místních komunikacích** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.6 zákona)

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.2 zákona)

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.7 zákona)

**Vlastníkem místních komunikací** je město. (§ 9 odst.1 zákona).

**Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací** - tímto dodavatelem je na základě dohody společnost oprávněná provádět zimní údržbu místních komunikací.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zákon č. 97 ze dne 26.března 2009, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**Zákon č. 13** (po změně zákona č. 97)

§ 27 odst. 1

Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo **chodníku** nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

odst. 2

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo **chodníku** odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst.3

Vlastník místní komunikace nebo **chodníku** odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit.

odst.5

Úseky silnic, místních komunikací a **chodníků**, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a

náledí, je vlastník povinen označit podle zvláštního předpisu nebo prováděcího předpisu.

Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

odst.6

Obec stanoví **nařízením** rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti **chodníků**, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

-při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace /např.zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

#### 4.

#### **Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

-úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie

-při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem

-řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích

-zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti

-při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace

#### 5.

#### **Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, Správou a údržbou silnic a s podniky**

Městský úřad informuje dodavatele zajišťující zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen přihlédnout při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti k informacím příslušného městského úřadu a policie.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a zástupce MěÚ vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo – byť jen částečně – závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závěsemi, nesprávně zaparkovaná vozidla apod.)

## 6.

### Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší měřský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové příloze k plánu zimní údržby.

## 7.

### Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikacích

**a)Odklizení sněhu mechanickými prostředky** je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích /MK v zastavěném území města / provádí odklizení sněhu v celé jejich délce a šířce.

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

**b)Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.** Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlé vrstvy sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Proto posyp inertními materiály bude prováděn celé délce pouze na místních komunikacích-/nebezpečná místa - křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky/.

### **c) ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Provádí se v místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná. Z důvodu bezpečnosti se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci na místech, která jsou řádně osvětlena.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících a šikmých stání pro parkování.

#### **d) průjezdní úseky (průtahy)**

Na průjezdních úsecích silnic (městem nebo obcí) se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce. Na ostatních částech průjezdních úseků zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce. Ve městě Černovice a ve sloučených osadách toto zajišťuje Správa a údržba silnic kraje Vysočina, cestmistrovský úsek Kamenice nad Lipou.

### **8.**

#### **Časové lhůty pro zahájení zimní údržby místních komunikací při zásadní změně podmínek pro sjízdnost a schůdnost**

##### V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu /pracovní týden/

-začátek prací spojených se zimní údržbou neprodleně po zjištění, že vrstva sněhu dosáhla 5 cm bude provedena dle dohody a potřeby služba dodavatelem v pořadí a rozsahu dle mapové přílohy plánu zimní údržby. Počátek prací s ohledem na dopravu občanů do zaměstnání ve 3.30 hod.

##### V době mimopracovní /dni pracovního klidu, pracovního volna/

-začátek prací spojených se zimní údržbou dle potřeby po zjištění, že vrstva sněhu dosáhla 5 cm bude provedena dle dohody a potřeby služba vlastníkem, dodavatelem v pořadí a rozsahu dle mapové přílohy plánu zimní údržby.

### **9.**

#### **Schvalovací doložka Měú Černovice**

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro správní území města Černovice byl projednán a schválen zastupitelstvem města usnesením č. 104/2009 ze dne 15.12.2009

#### **Organizace zimní údržby**

1. Mapová část:
  - a) mapa s legendou
2. Textová část:
  - a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
  - b) pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací – viz. tab. 1
  - c) zimní údržba komunikací pro pěší

- d) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti
- e) způsob provádění zimní údržby
- f) čištění komunikací po zimní údržbě

## 2. Textová část

a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů):

### Černovice

Stroje na úklid sněhu - vlastní město

Zařízení na posyp komunikací – vlastní město

Stroje na úklid sněhu - vlastní dodavatel prací spojených se zimní údržbou – na smlouvu

b) pořadí důležitosti zimní údržby,  
lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavňných ploch  
tab. 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II	Obslužné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a chodníky podél silnic kraje	do 12 hodin
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není	

třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopr. bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým.)	neudržují se
---	--------------

c) zimní údržba komunikací pro pěší:

V zimním období udržuje místní komunikace IV. třídy město pouze v místech:

Lokalita náměstí, u škol, u zdravotního střediska, pošty, lékárny, domu s pečovatelskou službou, autobusové zastávky.

d) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti.

**k.ú.Černovice**

***MK III. třídy***

**Rytov**

MK 47c – v úseku Rytov – Rytov „Na Stružkách“

***MK IV. třídy***

**Černovice**

MK 1d /chodník – Pacovská/

MK 17d /chodník – Jiráková – pouze v úseku u Pacovské – u dílen učiliště/

MK 21d /chodník – Lhotkova/

MK 22d /chodník – Slunečná/

MK 25d /chodník – Mírová/

MK 26d /průchod - Mírová – V Hati/

MK 27d /chodník - Husovy sady/

MK 28d /komunikace ke koupališti včetně lávky u koupaliště/

MK 30d /chodník – Bělohrobského vlevo/

MK 31d, 32d /chodníky – Pod Školou/

MK 34d, 35d, 36d /chodníky – Tyršova/

MK 37d /chodník – Vodičkova/

MK 38d /chodníky – Lipová/

MK 39d /chodník – U Mateřské školy – před bytovkou/

MK 40d /chodník – Okružní/

MK 49d, 50d /chodníky – Pršínská/

MK 51d /chodníky – Družstevní/

MK 53d /lávka – u Baštů mlýna/

MK 54d, 55d, 56d, 57d, 58d /chodníky – Družstevní/

MK 59d /lávka – Vodní/

MK 60d /pro pěší – před žel.trať – průchod Lhotkova – Svatavská/

V místních částech města Černovice se udržují všechny navržené místní komunikace dle mapové přílohy.

e) způsob provádění zimní údržby:

1. Zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou /sněhovou/ radlicí..  
V případě sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy traktorem a závěsnou /sněhovou/ radlicí. Poté je proveden posyp místních komunikací na vybraných úsecích /stoupání, klesání, křižovatky se silnicemi silniční sítě, ostré směrové oblouky/.

2. Při kalamitních situacích (velký spád sněhu, prudký vítr – tvoření sněhových jazyků, závějí):

V případě, že postup v bodu 1 se ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu města, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu a pokud dané podmínky dovolí následuje dočistění traktorem + sněhovou radlicí.

f) čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

- na místních komunikacích II, III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění

zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopr. značek a zařízení apod.)

- v období do 30. listopadu odstranění spadaného listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je daná zákonem o pozemních komunikacích. (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména §26, 27, 28, 29)

Černovice 15.12.2009